



# MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 8

## Úřad městské části

odbor dopravy  
oddělení silničního správního úřadu

**Dopravní inženýring Praha s. r. o.**  
**Holečkova 789/49**  
**150 00 Praha 5**  
**Czech Republic**  
**IDDS: 68rgk4p**

Číslo jednací: **MCP8 288467/2026**  
**SZ MCP8 288467/2026/2**

Vaše značka:

Vyřizuje / telefon:  
**Mgr. Lenka Kaplanová / 222805624**

Datum:  
**12.05.2026**

### Rozhodnutí

#### Výrok:

Úřad městské části Praha 8, odbor dopravy, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů) a obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, v platném znění, se souhlasem Policie ČR, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie č.j.: KRPA-77550-7/Čj-2026-0000DŽ ze dne 29. 4. 2026 a se souhlasem TSK hl. m. Prahy Smlouva o dílo č. 3/25/5900/005 ze dne 29. 5. 2025 vydává toto rozhodnutí žadateli:

**Dopravní inženýring Praha s. r. o.**  
**Holečkova 789/49**  
**150 00 Praha 5**  
**Czech Republic**  
**IČ: 028 69 179**

#### I.

Podle ustanovení § 25 odst. 1 a odst. 6 písm. c) bod 2 a 3, zák. č. 13/1997 o pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů), **se povoluje** zvláštní užívání komunikace v Praze 8

**ulice:** **Ďáblická, Žernosecká, NN279, ; k. ú. Kobylisy, (vozovka)**  
**v úseku:** křižovatka Ďáblická x Žernosecká, dle schváleného DIO  
**v rozsahu:** viz termín  
**z důvodu:** rekonstrukce komunikace + umístění zařízení staveniště

**Termín:** **3. etapa: 18. 5. 2026 – 27. 5. 2026**

1. fáze: 18. 5. 2026 06:00 hod. – 23. 5. 2026 06:00 hod. – 2.350 m<sup>2</sup>
2. fáze: 23. 5. 2026 06:00 hod. – 23. 5. 2026 18:00 hod. – 2. 230 m<sup>2</sup>
3. fáze: 23. 5. 2026 18:00 hod. – 24. 5. 2026 06:00 hod. – 2.350 m<sup>2</sup>
4. fáze: 24. 5. 2026 06:00 hod. – 24. 5. 2026 18:00 hod. – 2.150 m<sup>2</sup>
5. fáze: 24. 5. 2026 18:00 hod. – 25. 5. 2026 06:00 hod. – 2.200 m<sup>2</sup>
6. fáze: 25. 5. 2026 06:00 hod. – 27. 5. 2026 18:00 hod. – 2.350 m<sup>2</sup>

## II.

Podle ustanovení § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů) se **povoluje** z výše uvedených důvodů **úplná uzavírka** části komunikace Ďáblická, v úseku křižovatka Ďáblická x Žernosecká, v délce viz DIO, v termínu: 3. etapa: 18. 5. 2026 – 27. 5. 2026, 1. fáze: 18. 5. 2026 06:00 hod. – 23. 5. 2026 06:00 hod., 2. fáze: 23. 5. 2026 06:00 hod. – 23. 5. 2026 18:00 hod., 3. fáze: 23. 5. 2026 18:00 hod. – 24. 5. 2026 06:00 hod., 4. fáze: 24. 5. 2026 06:00 hod. – 24. 5. 2026 18:00 hod., 5. fáze: 24. 5. 2026 18:00 hod. – 25. 5. 2026 06:00 hod., 6. fáze: 25. 5. 2026 06:00 hod. – 27. 5. 2026 18:00 hod. **a nařizuje se objížďka** po trase, viz DIO.

Investor: TSK hl. m. Prahy, a. s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7  
Odpovědný pracovník: Ing. Ilja Döllinger  
Telefon: 722 990 694  
IČ: 034 47 286

Zhotovitel: STRABAG SIS a. s., Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5  
Odpovědný pracovník: Ing. Martin Pilát  
Telefon: 724 861 792  
IČ: 453 59 041

### **Toto rozhodnutí se vydává za podmínek:**

1. Dopravní značení v reflexním provedení dle ČSN EN 12899-1 (v platném znění) zajistí žadatel a bude osazeno odbornou firmou podle stanovení čj.: MCP8 288467/2026 a odsouhlasené situace. Budou použity velkoplošné gumové podstavce.
2. Zhotovitel je povinen před započítím prací vhodným způsobem informovat rezidenty o rozsahu a termínu prováděných prací, zejména o délce uzavírky komunikace.
3. Dopravní značení B 28 (s uvedením termínu od – do) je nutné umístit 7 dní před požadovaným termínem započítí stavebních prací.
4. Akce se povoluje se souhlasem Dopravního podniku hl. m. Prahy a. s. ze dne 4. 5. 2026. Linka 183 bude ve směru od Proseka zkrácena do zastávky „Sídliště Ďáblice“. Zastávka „Třebenická v ul. Ďáblická bude po dobu stavby zrušena.
5. Akce se povoluje se souhlasem ROPID ze dne 6. 5. 2026.
6. Umístění přechodného DZ na místních komunikacích I. třídy bylo odsouhlaseno OPKD MHMP dne 6. 5. 2026.
7. V místech, kde nedojde k uzavírce komunikace, musí být zachován bezpečný průjezd v min. šíři 3 m.
8. Zhotovitel je povinen umožnit svoz domovního odpadu.
9. Výkopy budou ohrazeny zábranami.
10. Záběr komunikací nesmí ohrozit pěší provoz. Zhotovitel je povinen zajistit bezpečný průchod pro pěší v min. šíři 1,5 m a přístup do jednotlivých objektů buď přechodovými můstky, případně zřízením koridoru pro pěší v min. šíři 1,5 m.
11. Povrchy budou realizovány tak, aby byl vždy zachován bezpečný průchod pro pěší v min. šíři 1,5 m a přístup k jednotlivým objektům.
12. Zhotovitel je povinen zajistit označení stavby na viditelném místě cedulí s uvedením údajů: název stavby, termín dopravních omezení, název investora, jméno odpovědného pracovníka a telefon, název zhotovitele, jméno odpovědného pracovníka a telefon.
13. Odbor dopravy si vyhrazuje právo během zvláštního užívání komunikace podmínky Rozhodnutí upravit nebo doplnit.
14. V případě znečištění okolních komunikací je zhotovitel povinen zajistit jejich okamžitý úklid, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.

15. V případě poškození komunikace zajistí zhotovitel její opravu na vlastní náklady (po předchozí dohodě se správcem poškozené komunikace).
16. Dopravní značení bude osazeno v souladu se schváleným DIO a bude průběžně kontrolováno.
17. Do 14 dnů po položení definitivního povrchu musí být odklizen posypový materiál a komunikace v celé šíři vyčištěna.

### **Odůvodnění:**

Rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace pro provádění výše uvedené akce bylo vydáno se souhlasem Policie ČR, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie na základě řádně doložené žádosti čj.: MCP8 288467/2026 ze dne 30. 4. 2026 a po zjištění, že povolená úprava v dopravní situaci je z veřejného zájmu únosná.

### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí v části I. a II. lze podat odvolání podle § 81 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí k Magistrátu hl. m. Prahy, prostřednictvím zdejšího odboru.

Odvolání proti tomuto rozhodnutí v části II. nemá odkladný účinek ve smyslu ustanovení § 24 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů).

*„otisk úředního razítka“*

*„podepsáno elektronicky“*  
**Michal Komenda**  
pověřen vedením odboru dopravy

Vydání tohoto rozhodnutí podléhá podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích a jeho přílohy sazebníku správních poplatků část II, položka 36, zaplacení správního poplatku před vydáním tohoto rozhodnutí podle § 5 odst. 2 téhož zákona.

### **Správní poplatek Kč: 100,--**

Příloha:

odsouhlasené DIO

opatření obecné povahy - stanovení přechodné úpravy čj.: MCP8 288467/2026 /A ze dne 6. 5. 2026

### Rozdělovník:

Doručuje se účastníkům řízení:

Dopravní inženýring Praha s. r. o., Holečkova 789/49, 150 00 Praha 5

TSK hl. m. Prahy, a. s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7

Dotčené orgány státní správy:

Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, OSDP, Kongresová 2, 140 21 Praha 4

Na vědomí:

Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, Sokolská 62, 121 24 Praha 2

Záchranná služba hl. m. Prahy, Korunní 98, 101 00 Praha 10

OPKD MHMP, Jungmannova 29/35, 110 01 Praha 1

Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s., Sokolovská 217/42, 190 00 Praha 9

ROPID, Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1

MČ Praha – Ďáblice, Osinalická 1104/13, 182 02 Praha - Ďáblice

Co: spis

Převzal:

Dne:

Vzdávám se práva na odvolání proti tomuto rozhodnutí.

Jméno:

Podpis:

č. OP:

Za správnost vyhotovení odpovídá: Mgr. Lenka Kaplanová