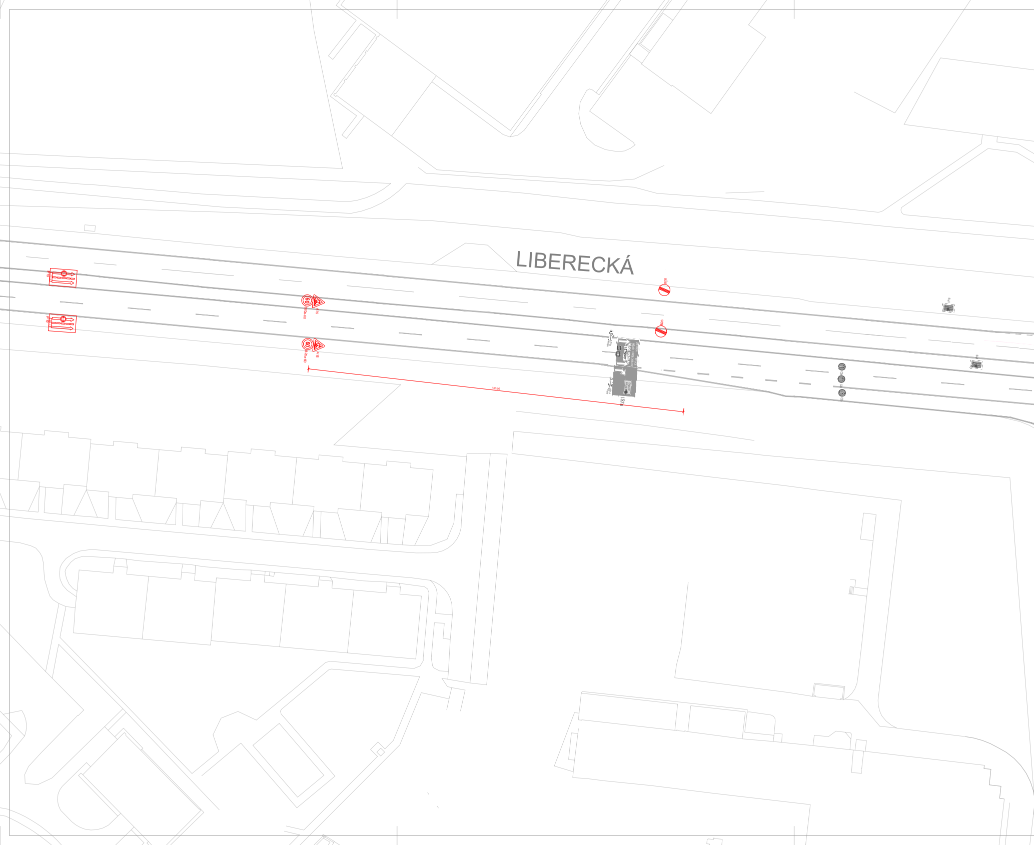
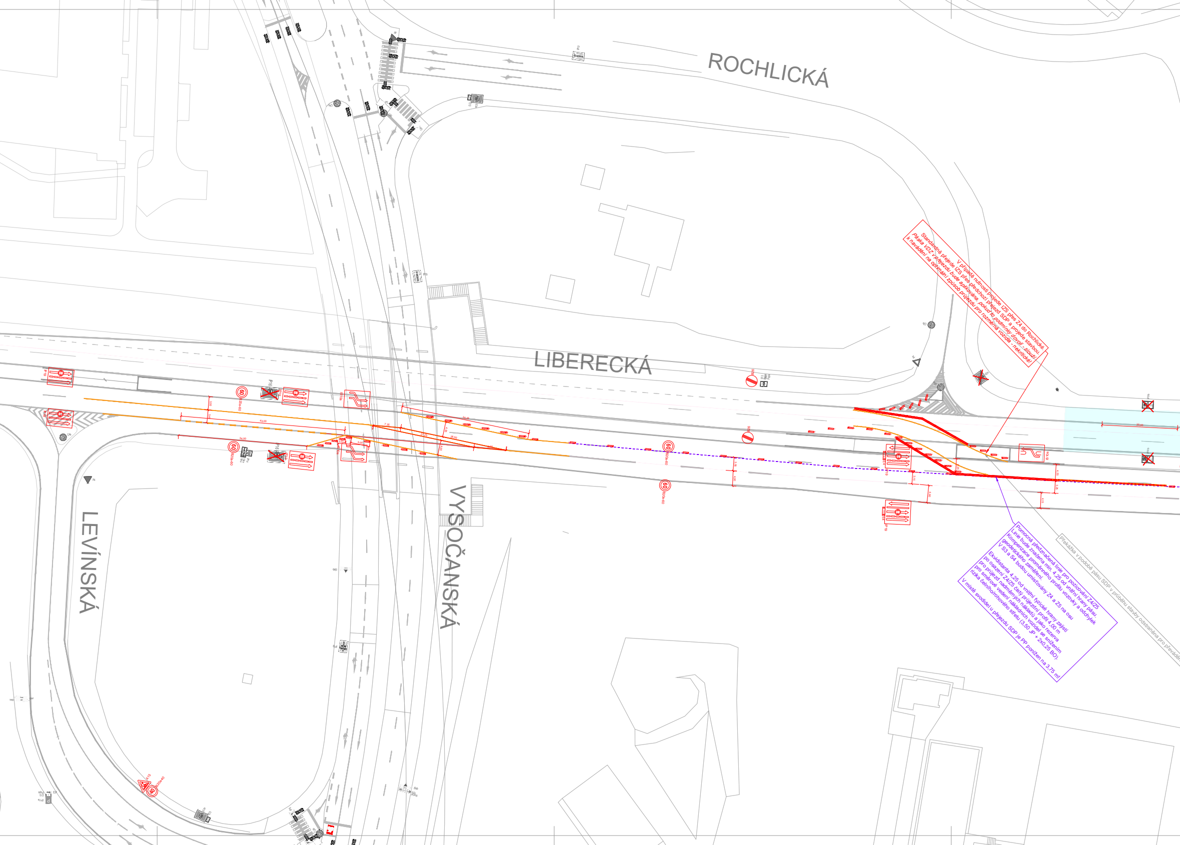

LIBERECKÁ
B26
B26
60
B20a-60
A15
60
B20a-60
A15
100,00
LETŇANY
IS7a

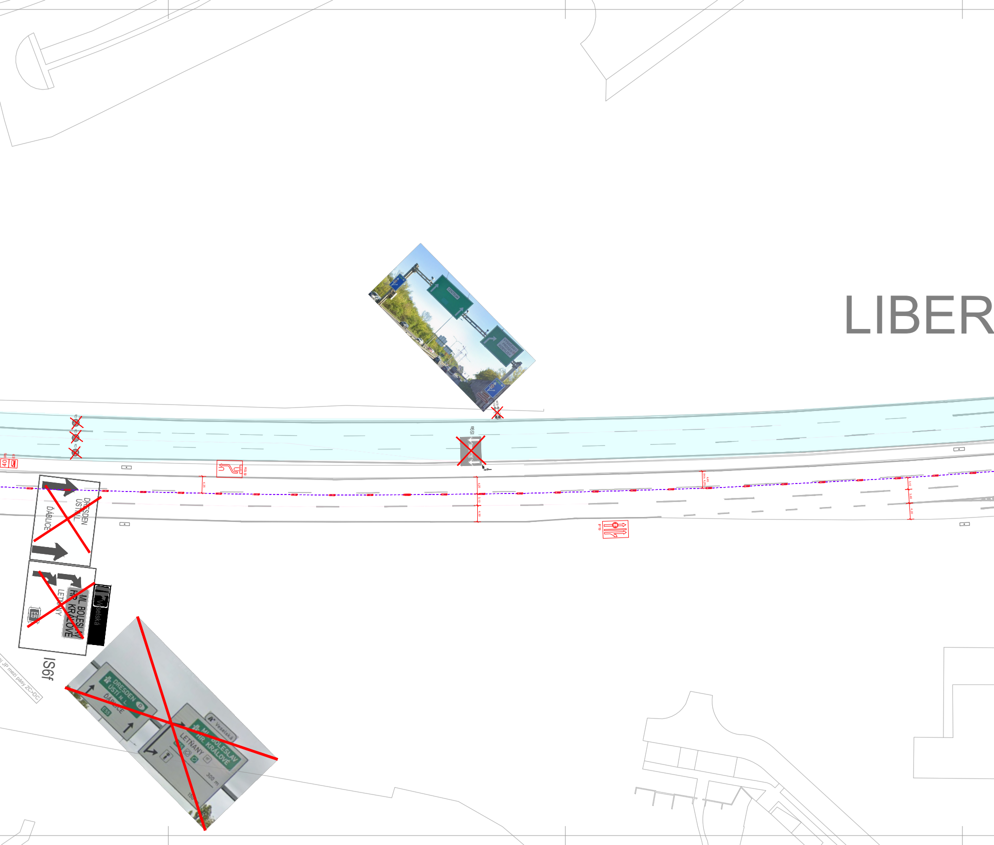

ROCHLICKÁ
LIBERECKÁ
VYSOČANSKÁ
LEVÍNSKÁ
60
40

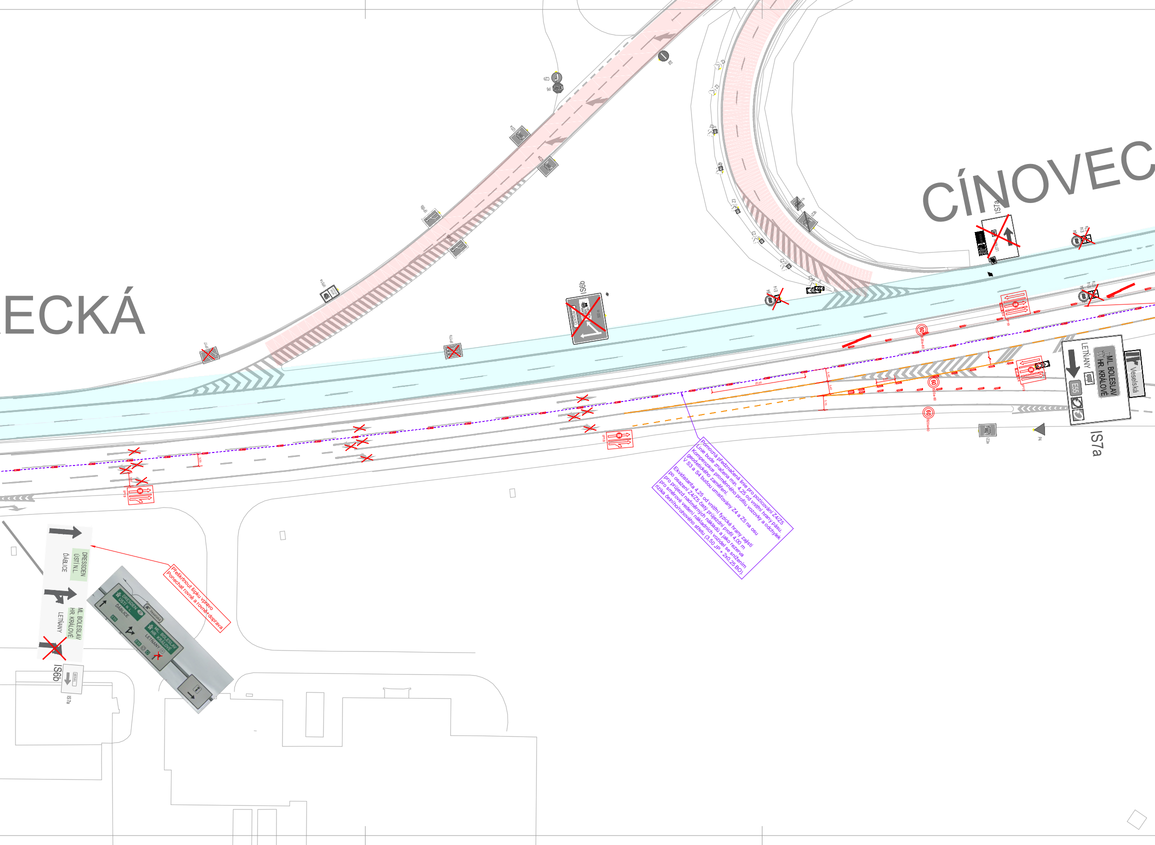
V případě nutnosti projede IZS přes Z4 do Rochlické.
Standardně přejede IZS přes předchozí přejezd SDP a projede stavbou.
Páska VDZ v přejezdu bude aplikována, pokud to podmínky dovolí - slouží
k navádění na optimální způsob průjezdu pro rozměrná vozidla - nekritické!

Pomocná předznačená linie pro pozicování Z4/Z5
Linie bude značena min. 4,25 od vnitřní hrany pásu.
Kompenzace proměnného profilu vozovky a odchylek
geodetického zaměření.
V S3 a S4 budou umisťovány Z4 a Z5 na osu

Ekvidistanta 4,25 od vnitřní fyzické hrany zajistí
po osazení Z4/Z5 čistý průjezdní profil 4,00 m
pro průjezd nadměrných nákladů a jako rezerva
pro směrové vedení nákladních vozidel se snížením
rizika čelního/rohového střetu (3,50 JP + 2x0,25 BO).
V místě svodidel u přejezdu SDP je PP ponížen na 3,75 m!

Překážka v podobě pásu SDP v průběhu stavby odstraněna pro převáděn

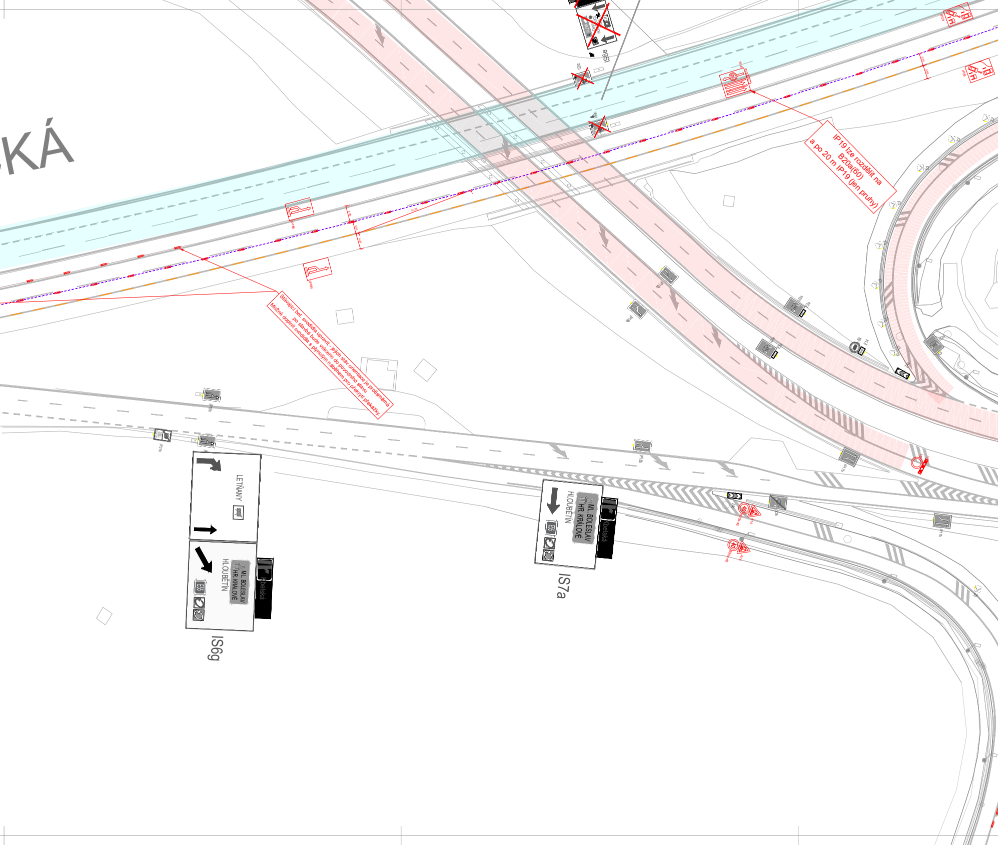

LIBER
IS9a
IS 10a
IP5
E9
40
4,25
IP 19
DRESDEN
ÚSTÍ N.L.
ĎÁBLICE
ML. BOLESLAV
HR. KRÁLOVÉ
LETŇANY
E55
Veselská
IS6f
JP mezi pásy ZC>DC
300 m

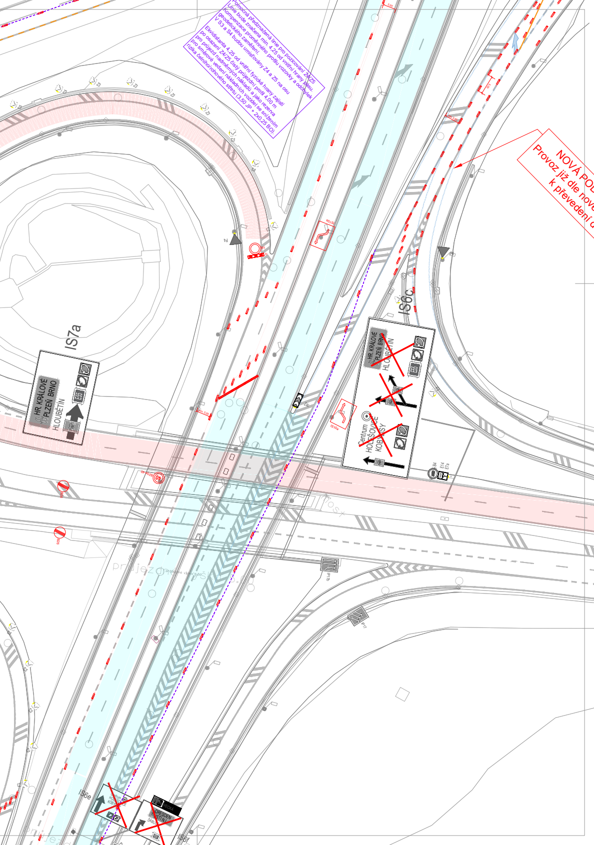

ECKÁ
CÍNOVEC
IS7a
IS6b
IS7a
IS6b
60
60
60
DRESSDEN
ÚSTÍ N.L.
ĎÁBLICE
ML. BOLESLAV
HR. KRÁLOVÉ
LETŇANY
Veselská
E55
IS7a

Pomocná předznačená linie pro pozicování Z4/Z5
Linie bude značena min. 4,25 od vnitřní hrany pásu.
Kompenzace proměnného profilu vozovky a odchylek
geodetického zaměření.
V S3 a S4 budou umisťovány Z4 a Z5 na osu

Ekvidistanta 4,25 od vnitřní fyzické hrany zajistí
po osazení Z4/Z5 čistý průjezdní profil 4,00 m
pro průjezd nadměrných nákladů a jako rezerva
pro směrové vedení nákladních vozidel se snížením
rizika čelního/rohového střetu (3,50 JP + 2x0,25 BO).

Přeškrtnout šipku vpravo
Ponechat rovně a rovně+doprava


KÁ
Stávající bet. svodidla upravit - jejich stáv orientace je protisměrná
po stavbě bude vráceno do původního stavu
Možné doplnit svodidla s plynulým náběhem pro překrytí překážky.
IP19 lze rozdělit na
B20a(60)
a po 20 m IP19 (jen pruhy)
IS9e
LETŇANY
ML. BOLESLAV
HR. KRÁLOVÉ
HLOUBĚTÍN
E65
Kbelská
IS6g
IS7a


IS7a
HR. KRÁLOVÉ
PLZEŇ BRNO
HLOUBĚTÍN
E55
IS6c
~~HR. KRÁLOVÉ~~
~~PLZEŇ BRNO~~
~~HLOUBĚTÍN~~
~~E55~~
~~Centrum~~
~~HOLEŠOVICE~~
~~KOBYLISY~~
IS10a
B4
E14
E7a
IS6e
~~Centrum~~
~~HOLEŠOVICE~~
~~KOBYLISY~~
~~VECKÁ~~
~~DRESDEN~~
~~ÚSTÍ N.L.~~
~~ĎÁBLICE~~
IS6f
P4
P17

Pomocná předznačená linie pro pozicování Z4/Z5
Linie bude značena min. 4,25 od vnitřní hrany pásu.
Kompenzace proměnného profilu vozovky a odchylek
geodetického zaměření.
V S3 a S4 budou umisťovány Z4 a Z5 na osu
Ekvidistanta 4,25 od vnitřní fyzické hrany zajistí
po osazení Z4/Z5 čistý průjezdní profil 4,00 m
pro průjezd nadměrných nákladů a jako rezerva
pro směrové vedení nákladních vozidel se snížením
rizika čelního/rohového střetu (3,50 JP + 2x0,25 BO).

NOVÁ POD
Provoz již dle nové
k převedení d