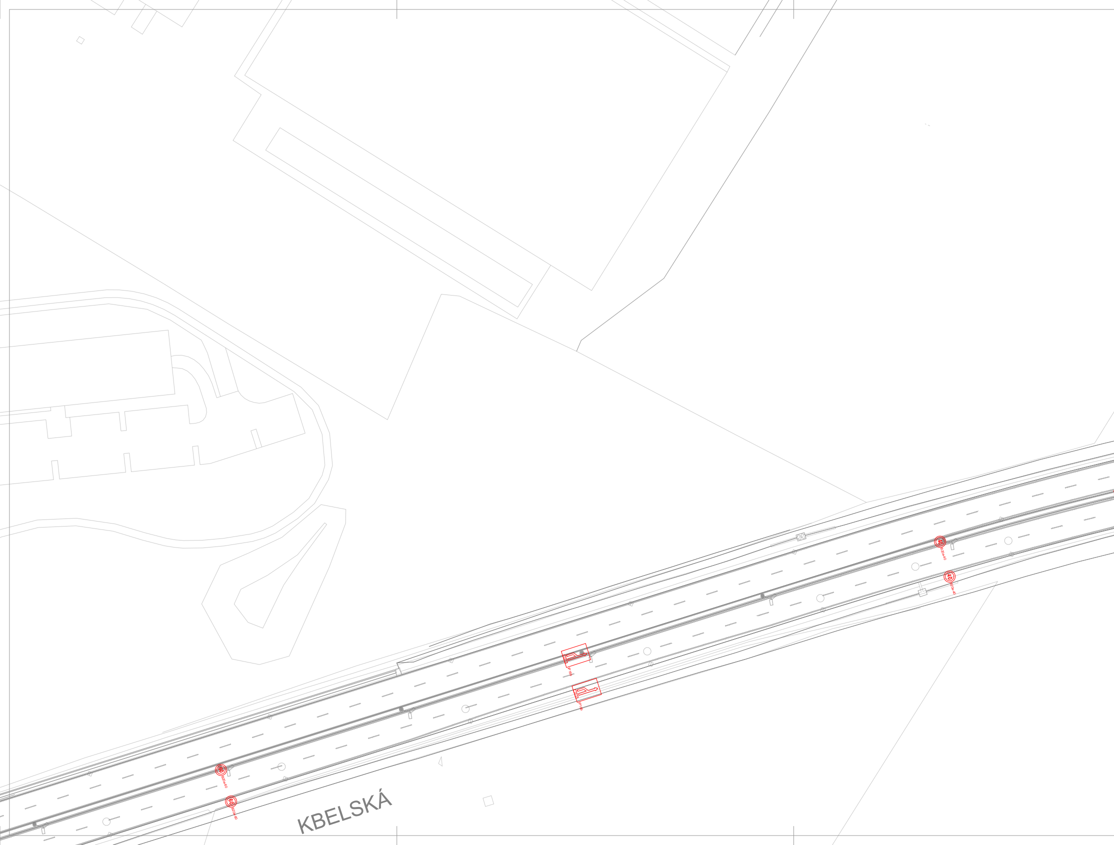
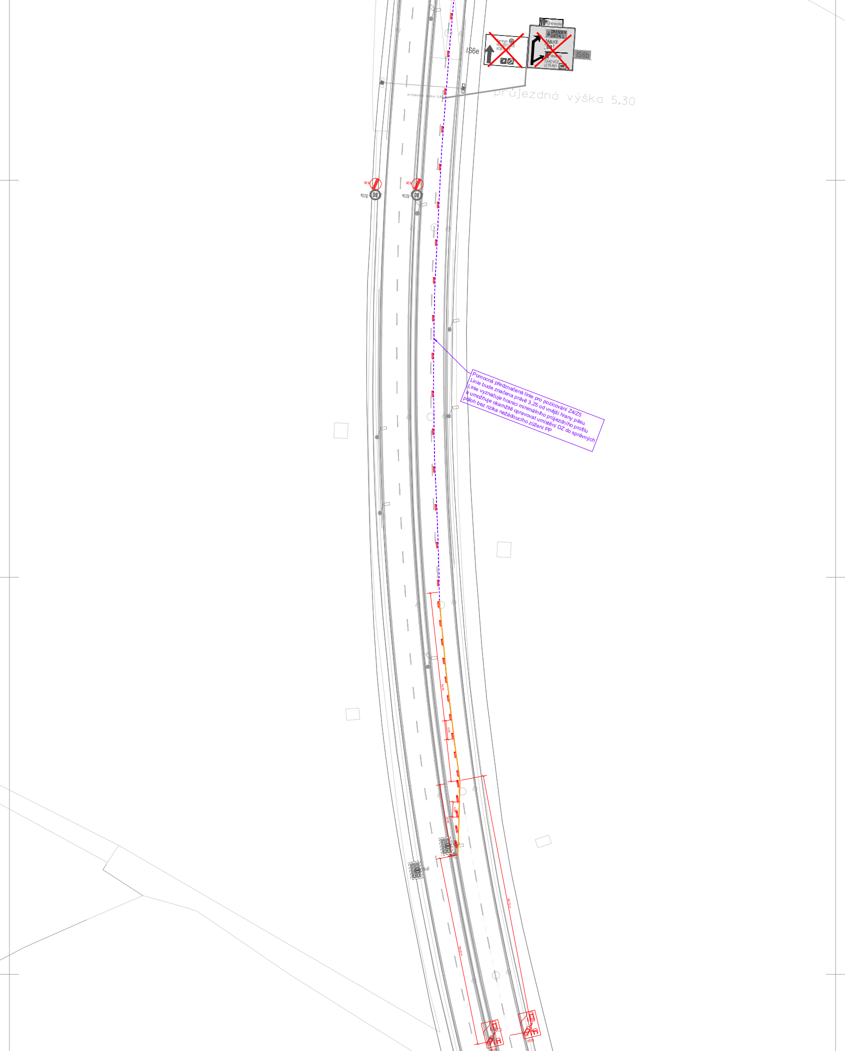
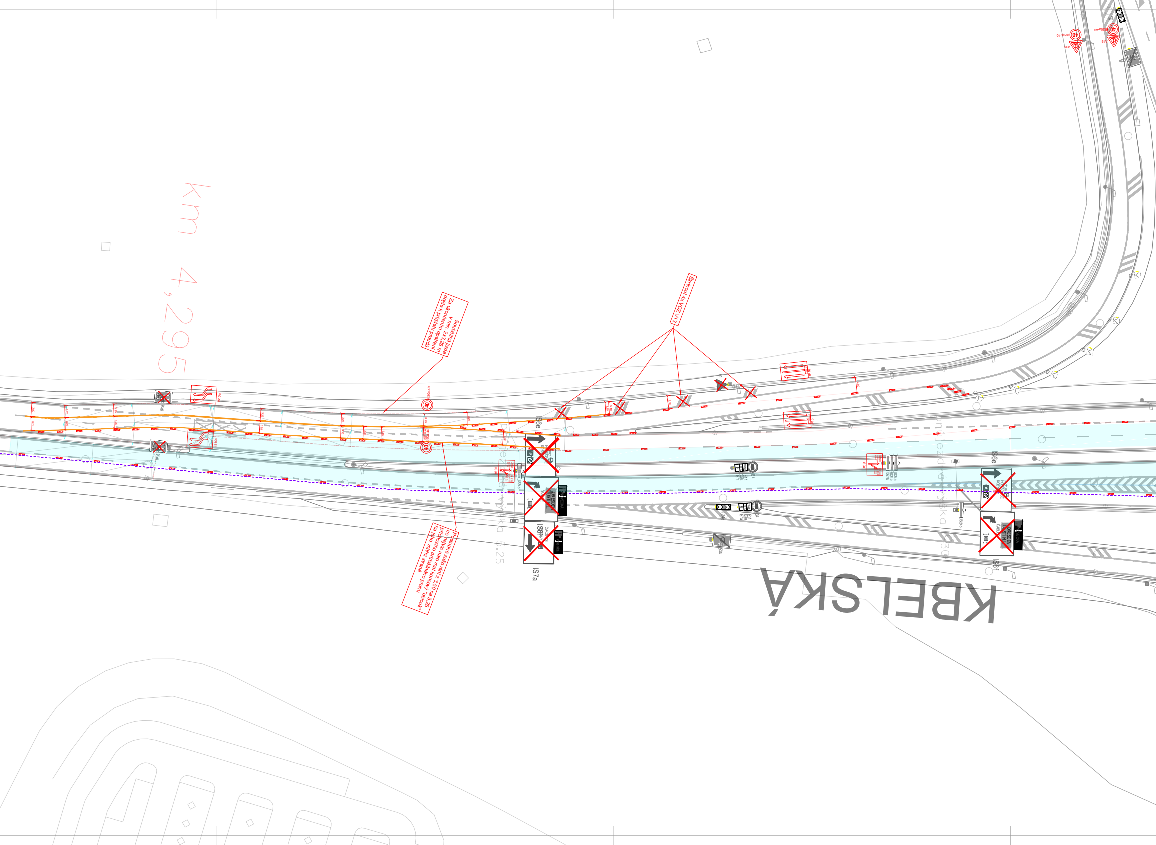
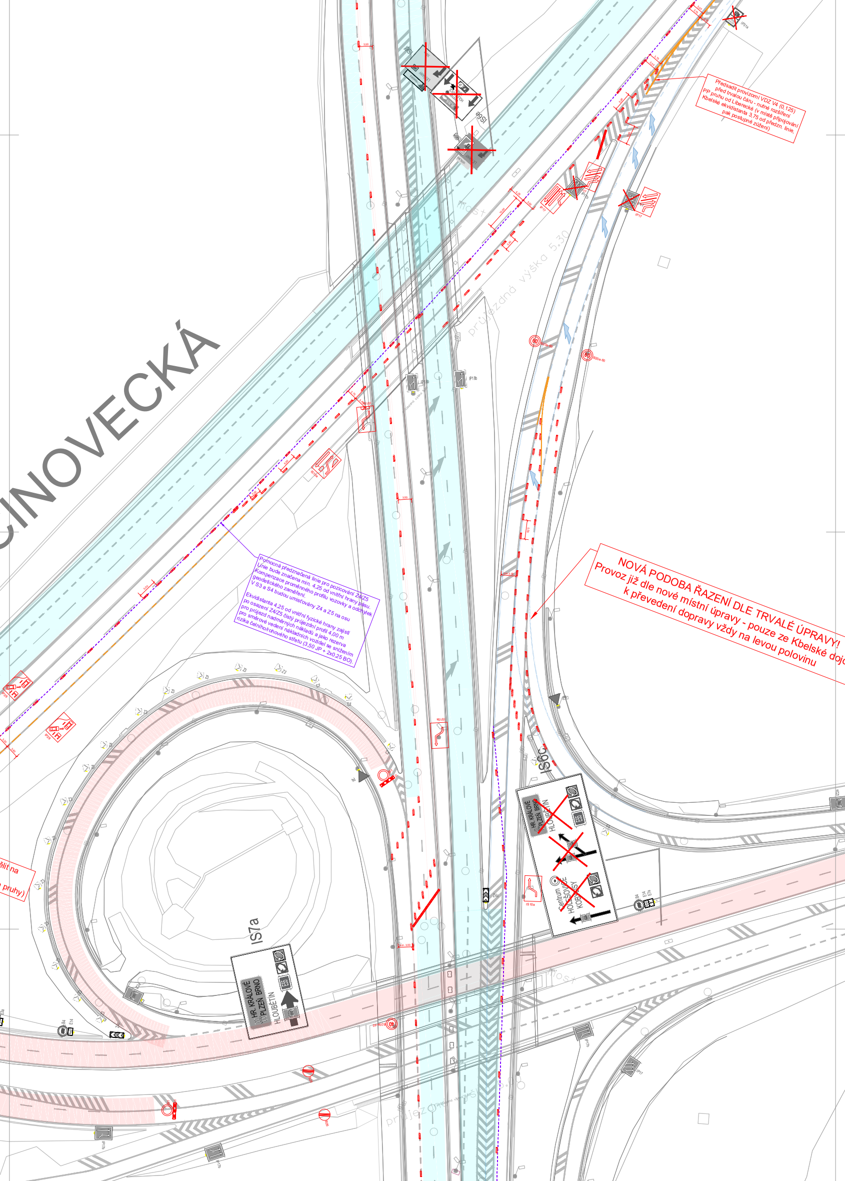

40
B20a-40
40
B20a-40
P 18b
P 18b
60
B20a-60
60
B20a-60
KBELSKÁ


IS6e
Centrum
HOLEŠOVICE
KOBYLISY
Cínovecká
DRESDEN
ÚSTÍ N. L.
ĎÁBLICE
ČAKOVICE
LETŇANY
IS6b
průjezdná výška 5.30
B20a
B26
B20a
B26

Pomocná předznačená linie pro pozicování Z4/Z5
Linie bude značena právě 3,25 od vnější hrany pásu.
Linie vyznačuje hranici minimálního průjezdního profilu
a umožňuje okamžitě opravovat umístění DZ do správných
poloh bez rizika nežádoucího zúžení PP


km 4,295
Souběžná jízda v min. 2x3,25 m Za ukončením opatření dojde k průpletu proudů
Škrtnout 4x VDZ V13
Postupné zužování z 3,50 na 3,25 co nejvíc narovnat koncový "oblouk" příchozího průběžného pruhu na jeho vnitřní straně
IS6e
IS7a
IS6e
IS6f
KBELSKÁ
40
40


ČINOVECKÁ
IS7a
HR. KRÁLOVÉ
PLZEŇ BRNO
HLOUBĚTÍN
E55
IS6c
Centrum
HOLEŠOVICE
KOBYLISY
IS6e
průjezdná výška 5,30
most
IP31a
IP17
P1b
IP19
IS10a
B4
E14
E7a
Z3
Z4

Pomocná předznačená linie pro pozicování Z4/Z5
Linie bude značena min. 4,25 od vnitřní hrany pásu.
Kompenzace proměnného profilu vozovky a odchylek
geodetického zaměření.
V S3 a S4 budou umisťovány Z4 a Z5 na osu

Ekvidistanta 4,25 od vnitřní fyzické hrany zajistí
po osazení Z4/Z5 čistý průjezdní profil 4,00 m
pro průjezd nadměrných nákladů a jako rezerva
pro směrové vedení nákladních vozidel se snížením
rizika čelního/rohového střetu (3,50 JP + 2x0,25 BO).

Předsadit provizorní VDZ V4 (0,125)
před trvalou čáru - nutné rozšíření
PP pruhu od Liberecké (v místě připojování
Kbelské ekvidistanta 3,75 od předzn. linie,
pak postupné zúžení)

NOVÁ PODOBA ŘAZENÍ DLE TRVALÉ ÚPRAVY!
Provoz již dle nové místní úpravy - pouze ze Kbelské do
k převedení dopravy vždy na levou polovinu

dělit na
pruhy)

ZABEZPEČENÍ PRACOVNÍHO MÍSTA - ŠA

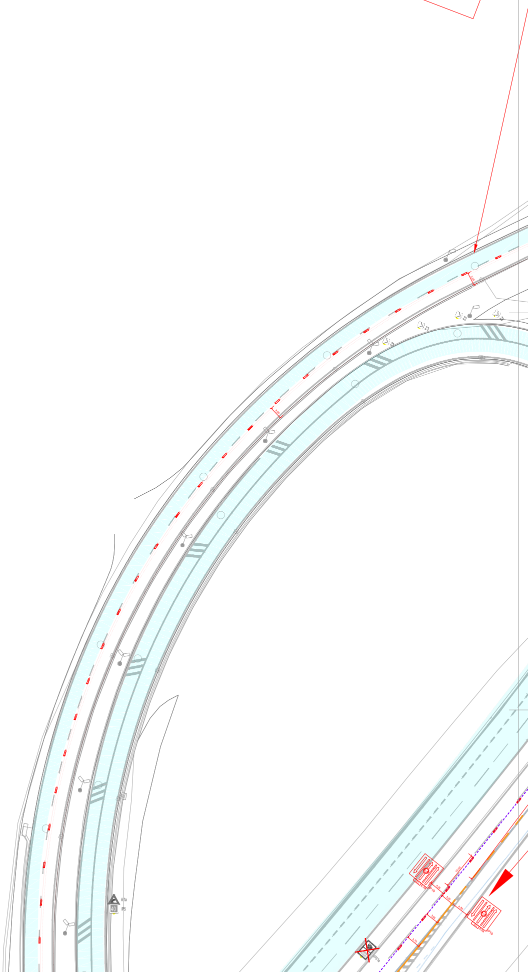
Během provádění prací na konkrétní šachtě bude vždy
před pracovním místem (5-10 m) umístěno nákladní
vozidlo s oranžovými majáky - fyzická ochrana pracovníků na šachtě proti
Dojde k bodovému zúžení průjezdního profilu z 3,50 až na 3,00 m!
(v nepříznivých podmínkách polohy šachty pouze v době omezení provoz
nákladních vozidel, jinak vždy bodový PP rozšiřovat na min. 3,25 m)

Pracovníci budou k upravovaným šachtám přistupovat výhradně
z vnější (uzavřené) strany rampy oděni kompletně v reflexním oděvu.

VIZ DETAIL NA SAMOSTATNÉM LISTĚ!

Místo bude přídavně nasvíceno po směru jízdy!
(práce v období s kratším a slabším světlem)

Opatření se týká bodově všech upravovaných šachet na rampě!
Současně bude tímto způsobem realizováno více šachet naráz.

V případě nutnosti operativního převedení provozu zleva
doprava budou navíc použity světelné šipky a kužely se světlem!
Provoz může být ve výjimečných případech zastavován
pověřeným pracovníkem stavby - vždy nutné zajistit viditelnost!