Městská část Praha 13
Úřad městské části
Odbor dopravy
oddělení dopravy

SPISOVÁ ZNAČKA	ČÍSLO JEDNACÍ	VYŘIZUJE/LINKA	PRAHA
S/P13-135671/2026	P13-135671/2026/Da	Vladimír David / 235 011 405	13.10.2026

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na veřejně přístupné účelové komunikaci a výzva k uplatnění připomínek nebo námitek

Úřad MČ Prahy 13, Odbor dopravy, oddělení dopravy, jako příslušný silniční správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu") a obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, v platném znění, podle ust. § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád") a podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5, 6 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 kterou se provádí zákon o silničním provozu (dále jen „vyhl. č. 294/2015"), po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy - odboru služby dopravní policie, oznamuje

návrh opatření obecné povahy pro
stanovení úpravy provozu na veřejně přístupné účelové komunikaci ul. Na Výrovně

spočívající ve zřízení dvou zastávek autobusů PID na výše zmíněné veřejně přístupné účelové komunikaci ul. Na Výrovně, mezi křižovatkami s ulicí Jáchymovská a Radouňova. S tím související umístění svislého dopravního značení (dále jen SDZ) 2x **IJ4a „Označník zastávky"**, přesun SDZ **P4 „Dej přednost v jízdě!"** o 9,20 m na hranici přilehlé křižovatky. Demontáž SDZ **IP10a „Slepá pozemní komunikace"** a taktéž **IP19 „Řadící pruhy"**. Dále pak stanovení vodorovného dopravního značení **V1a, V2b, V4, V12a, V11a, V9a.** Vše dle přiložené situace, která je nedílnou součástí tohoto návrhu.

V souladu s ust. § 172 odst. 4 správního řádu, může kdokoliv k návrhu uplatnit písemné připomínky, pokud se domnívá, že jeho práva a povinnosti mohou být tímto opatřením přímo dotčeny. V souladu s dikcí ust. § 172 odst. 5 správního řádu mohou k tomuto návrhu podat písemné odůvodněné námitky vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto návrhem přímo dotčeny.

Připomínky a námitky proti návrhu lze podat k Úřadu MČ Praha 13, Odboru dopravy, oddělení dopravy, Sluneční nám. 2580/13, Praha 5.

Úřad Městské části Praha 13, Odbor dopravy, oddělení dopravy, ve smyslu ust. § 172 odst. 1 správního řádu

v y z ý v á

dotčené osoby, aby k návrhu opatření podávaly připomínky nebo námitky ve lhůtě do 30 dnů ode dne zveřejnění tohoto návrhu.

Odůvodnění

Předmětem stanovení místní úpravy provozu na výše zmíněné, veřejně přístupné účelové komunikaci, je zřízení dvou autobusových zastávek linek Pražské integrované dopravy (PID) v ulici Na Výrovně, v úseku mezi křižovatkami s ulicemi Jáchymovská a Radouňova, a to v souladu s přiloženou situací dopravního značení.

Potřeba úpravy vychází z rozvoje obytné zástavby v rámci obytného souboru Arcus City a souvisejícího požadavku na zajištění odpovídající dopravní obslužnosti dané lokality prostřednictvím veřejné hromadné dopravy. Na základě vyhodnocení dopravních potřeb území byla ve spolupráci s organizátorem Pražské integrované dopravy (ROPID) zvolena obsluha lokality autobusovými linkami č. 130 a 246, jejichž vedení ulicí Na Výrovně umožňuje obyvatelům přímé a komfortní spojení zejména se stanicí metra B Stodůlky.

V souvislosti se změnou vedení autobusových linek došlo k nahrazení původní zastávky Holýšovská novou polohou zastávky v ulici Na Výrovně. Původní zastávka Holýšovská vykazovala nízké využití, přičemž průměrný obrat cestujících činil přibližně jednu až dvě osoby na spoj. Nové řešení lépe odpovídá aktuálním potřebám obyvatel dotčeného území a přispívá k efektivnějšímu zajištění dopravní obslužnosti rozvíjející se obytné lokality. V ulici Na Výrovně je současně zřízena zastávka Toufarova, která slouží především obyvatelům obytného souboru Arcus City. Díky vedení autobusových linek č. 130 a 246 je v dané oblasti zajištěn interval přibližně 15 minut ve špičkách pracovních dnů a 30 minut v ostatních obdobích.

Navrhované uspořádání zastávek a související dopravní značení byly již ověřeny v rámci přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci. V průběhu jejího fungování nebyly zaznamenány problémy vyvolané předmětným dispozičním řešením, což potvrzuje jeho provozní využitelnost a vhodnost pro trvalé zavedení.

Dne 05.10.2026 obdržel správní orgán souhlasné stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy - odboru služby dopravní policie č. j.: KRPA-325700-1/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 05.10.2026.

S ohledem na uvedené skutečnosti se navržená místní úprava provozu jeví jako účelné a přiměřené opatření, které reaguje na rozvoj obytné zástavby, zohledňuje skutečné přepravní potřeby obyvatel a podporuje dostupnost veřejné hromadné dopravy. Zřízení autobusových zastávek v navržených polohách přispěje ke zkvalitnění dopravní obslužnosti území, aniž by při dosavadním provozním ověření byly zjištěny negativní dopady související s tímto uspořádáním.

„otisk razítka“

Bc. Lucie Meuerová, v.r.
vedoucí oddělení

Příloha: situace DZ

První den zveřejnění na úřední desce MČ Praha 13: 14.10.2026