

Dopravní režim v ulici – stávající:

- Zóna 30 (mimo tram)
- Ve směru z centra – zákaz vjezdu motorových vozidel (mimo dopravní obsluhu a MHD)
- Ve směru do centra vjezd bez omezení
- Bez integrace cyklodopravy
- Stávající parkovací stání zčásti v chodníku

Navržené úpravy:

- Doplnění dodávkovacích opatření odkrádané ke stávajícímu režimu Zóny 30 (viz samostatná tabulka)
- Integrace cyklodopravy (tzv. ochranný pruh ve směru stoupání, ve směru klesání bez opatření)
- Parkovací stání vymořena ve vozovce (zdravelé tvrdí zkládfovací prvek)

Odůvodnění:

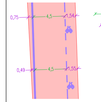
- Zkládfovací prvky v odstupu cca 150 m mezi sebou, navržmy tak, aby bylo ve větší míře dodržováno maximální povolená rychlost a zbravelé přípívků k omezení případného řlegitlního průjezdu ve směru z centra.
- Norrtlen tzv. ochranný cyklopruh, odpovídá principu TP 179 odd. 4.3.4 => komunikace pro celotní vozidla nad 3,6dní kola povoluje za jednopruhovou a obousměrným zrovozemu motorová vozidla pro2HÁSEJ 3,0dním prahem upravitlné vozovky, v případě protlježdoucích vozidel se pak vyžívají rovnou průjezdem přes 3,0dní pruhy pro cyklisty.
- Pro informavální o změně režimu je na začátcích úseku doplněno ŠSZ IP22.
- Řešení tedy vvužívá o možným průjezdem vozidel ve směru do centra zkládním vybraným prvky (viz samostatná tabulka), ve směru z centra je předpokládán pouze pohyb vozidel dopravní obsluhy a cyklistické dopravy, nepředpokládá se častá potkávání protlježdoucích vozidel, která by musela zpomalovat do ochranného pruhu.
- Tomu odpovídá šířkové uspořádání se zkládní šířkou 6,00 m, ve které je vyznačen ochranný pruh šířky 1,5 m.

Prvky zklidnění dopravy:

1. km 0,100 – Začátek zóny 30, zpomalovací polštáře
2. km 0,250 – Zpomalovací polštáře
3. km 0,380 – Zpomalovací polštáře
4. km 0,550 – Zpomalovací polštáře + přechod + zpomalovací polštáře
5. km 0,650 – Přednost zprava
6. km 0,710 – Informativní měření rychlosti
7. km 0,810 – Parkovací stání
8. km 0,850 – Parkovací stání
9. km 0,920 – Parkovací stání
10. km 0,990 – Přesmyk přes tramvajovou trať, přednost (mimo ř.č.)

V celém úseku – integrace cyklo (ochranný pruh)

LEGENDA - ZPŮSOB KÓTOVÁNÍ:



DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A ZAŘÍZENÍ - BEZ SMUP:

- Vodorovné dopravní značení - stávající
- Vodorovné dopravní značení - obnovované - bílé
- Vodorovné dopravní značení - obnovované - modré
- Vodorovné dopravní značení - obnovované - žluté
- Svislé dopravní značení - stávající
- Zpomalovací polštář - obnova

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A ZAŘÍZENÍ - PŘEDMĚTEM SMUP:

- Vodorovné dopravní značení - nové - bílé
- Vodorovné dopravní značení - nové - modré
- Vodorovné dopravní značení - stávající rušené
- Svislé dopravní značení - nové
- Svislé dopravní značení - rušené
- Zpomalovací polštář - nový
- Zpomalovací polštář - rušený
- Zahrnovací sloupek pružný, tmavě šedá - nový 5 reflexních proužků, ø 80 mm

ČÍSLO REVIZE:	DATUM REVIZE	POPIS REVIZE
2.	----	----
1.	09/2026	Úpravy SO2 a VO2 dle ODO MHMP

PROJEKCE DOPRAVNÍ FILIP s.r.o.
Bratislavská 3249, 415 01 Teplice nad Labem tel.: 414 831 624
IČO: 29714792, DIČ: CZ29714792
HIP: Ing. Pavel Soukup

Investor:	Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24 17000 Praha 7
KÚ:	Troja (730190)
Zodpovědný projektant:	Ing. Josef Filip, Ph.D.
Vypracoval:	Ing. Pavel Soukup

Datum:	06/2026	Číslo zakázky: 25-044-3	Formát/A4: 7
Zakázka:	SOUVISLÁ ÚDRŽBA - TROJSKÁ (U SLOUPU X NAD KAZANKOU), Č. AKCE 13602		
Příloha:	SITUACE DZ (1. ČÁST)		

Stupeň: SÚ
Měřítko: 1:250
Paré:
Číslo přílohy: D.2.1