VMČ P17 0057480/2026/ZPD/KA

S JTSK

Úřad městské části Praha 17
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A DOPRAVY
Žalanského 2/3
163 02 Praha-Řepy



Dopravně inženýrské opatření		
Objednatel: Autotrak, s. r. o.	Vypracoval: Ing. Petr Pechlát	Kontroloval: Ing. Petr Pechlát
Místo akce: ulice Hostivická, Praha 17		Datum vypracování: 24.09.2026
Název akce: Realizace nového chodníku (2. etapa)		


S
JTSK
Hostivická
V1a (0.125) - 30 m
V5
4.3 m
SSZ (V8)
3.5 m
3 x Z4d
C4b
Z4d
P4Z
Z4d
C4a
Z2
3.5 m
Vzdálenost d. zn. V5 - 60 m
1.5 m
15.0 m
SSZ (V8)
2.0 m
V5
V1a (0.125) - 30 m
Slavičínská
NN190
A15
A6b
A10
A10
A6b
E78
0
10 m
1 : 550
Dopravně inženýrské opatření
Objednatel: Autotrak, s. r. o.
Vypracoval: Ing. Petr Pechlát
Kontroloval: Ing. Petr Pechlát
Místo akce: ulice Hostivická, Praha 17
Datum vypracování: 24 09 2026
Název akce: Realizace nového chodníku (3. etapa)



PRAŽSKÉ SLUŽBY

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ

EN ISO 9001 certifikováno RWTUV

PRAŽSKÉ SLUŽBY, a.s.

A Pod Šancemi 444/1, 180 77 Praha 9 ▪ T + 420 284 091 660, F + 420 284 091 667 ▪ E dbz@psas.cz ▪ W www.psas.cz

IČ 60194120 ▪ DIČ CZ 60194120 ▪ bankovní spojení KB Praha 8, č.ú.7607091 / 0100

Společnost zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze v oddíle B.,vložka 2432 dne 1.2.1994

NÁVRH PROVIZORNÍHO SSZ

Vypracoval: **Ing. Petr Urban** ▪ T + 420 736 518 280 ▪ E petr.urban@psas.cz		Schválil:	**Ing. Petr Urban**
Objednatel: **AUTOTRAK, spol. s r. o.**	Č.zakázky:	Datum:	**03/11/2026**

Akce:

VÝSTAVBA NOVÉHO CHODNÍKU - ul. Hostivická, Praha 17

NÁVRH PROVIZORNÍHO SSZ pro řízení obousměrného provozu v jednom jízdním pruhu v ul. Hostivická v Praze 17

1. Návrh organizace dopravy

Z důvodu výstavby nového chodníku v Hostivické ulici v Praze 17 bude nutné uzavřít jeden jízdní pruh této komunikace, provoz realizovat ve zbylém jízdním pruhu a řídit jej provizorním kyvadlovým SSZ. Práce proběhnou celkem ve třech etapách, ale jen ve druhé a ve třetí etapě prací bude nutné řídit provoz kyvadlovým SSZ. Vzdálenost stop-čar bude ve druhé i ve třetí etapě shodně 60 m.

2. Situační řešení

Umístění sloupků s návěstidly SSZ bude provedeno podle přiložených situací DIO. Návěstidla musí být osazena tak, aby byla dobře viditelná pro přijíždějící vozidla. Před každým návěstidlem musí být ve vzdálenosti 2 m vylepena stop-čára v šíři 0,5 m.

3. Dopravní značení

Dopravní značení potřebné pro osazení SSZ bude provedeno podle dokumentace DIO.

4. Stavební úpravy

Osazení kyvadlového SSZ nevyžaduje ve druhé ani ve třetí etapě prací žádné stavební úpravy.

5. Tabulka mezičasů

Tabulky mezičasů byly vypočítány standardním postupem. V obou etapách je pro vyklizující vozidla předpokládaná běžná minimální rychlost vozidla 7,0 m/s, tj. 25 km/h pro oba směry. Tabulky mezičasů jsou uvedeny dále v dokumentaci.

6. Signální plány

Signální plány jsou navrženy na základě uvedených tabulek mezičasů. V signálních plánech jsou zakresleny průběhy všech tří signálů tříbarevné soustavy. Před signálem „volno" musí předcházet signál „pozor" (červená+žlutá) délky 2s a za ním signál „pozor" (žlutá) délky 3s. Vyklízecí čas obsahuje vždy bezpečnostní dobu 2 s.

7. Časové nastavení

Provizorní SSZ bude ve funkci nepřetržitě po dobu prací.

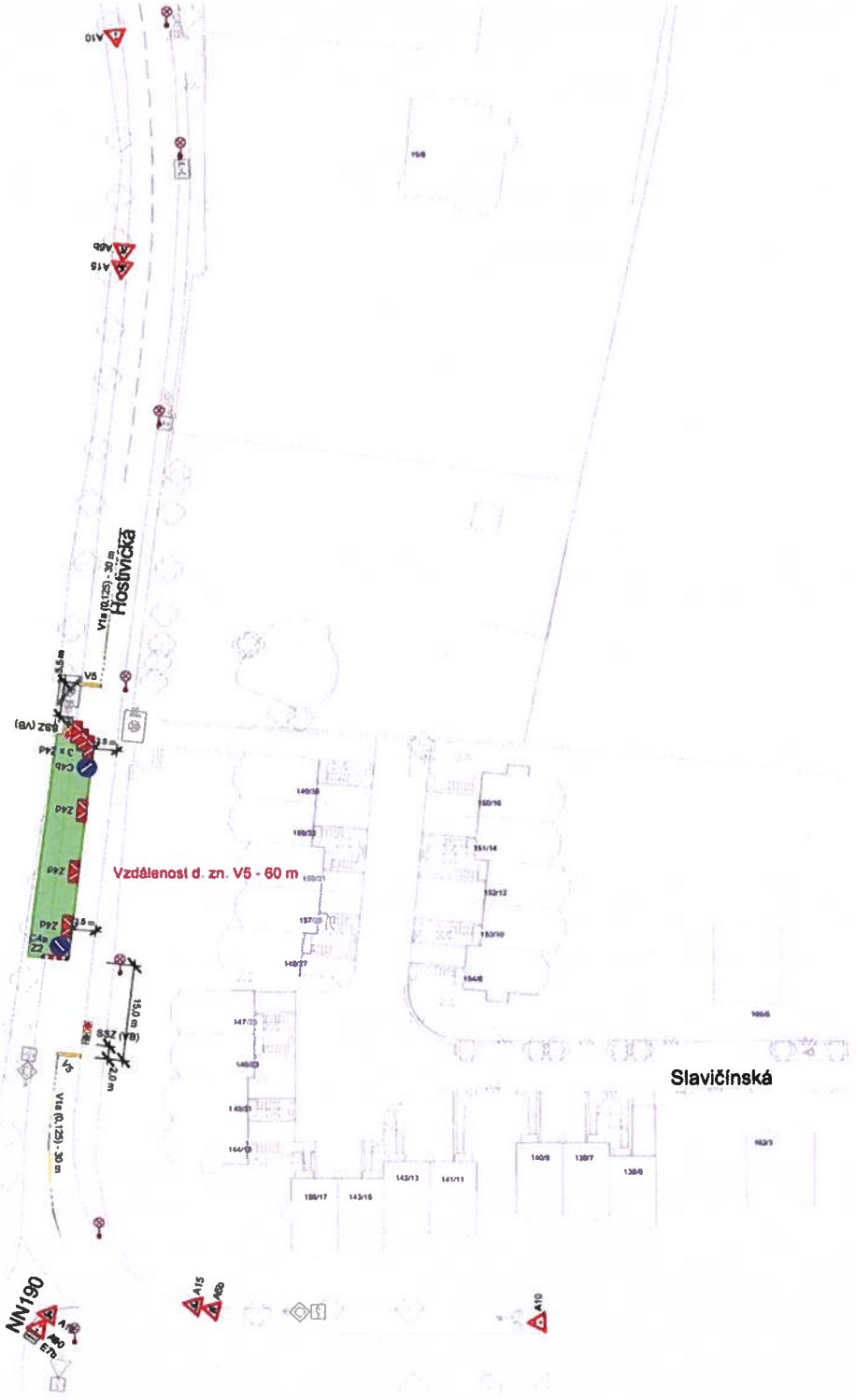
Schematická situace – 1. etapa: - BEZ POTŘEBY SSZ



Schematická situace – 2. etapa:



Schematická situace – 3. etapa:



VÝPOČET – 2. + 3. ETAPA:

Dynamické řízení – prodloužení doby VA / VB:

Vyklízecí vzdálenost	$L_v = 60 + 5 = 65$ m
Vyklizovací rychlost	$V_v = 25$ km/h
Bezpečnostní doba	$t_b = 2$ s
Mezičas	$t_{m1} = t_{m2} = 12$ s
Doba signálu „volno" VA	$t_{z1} = 20 + 20$ s
Doba signálu „volno" VB	$t_{z2} = 20 + 20$ s
Doba cyklu	C = 104 s
Počet cyklů/hod.	E = 34

Kapacita směru VA, VB = 680 j.v./hod.

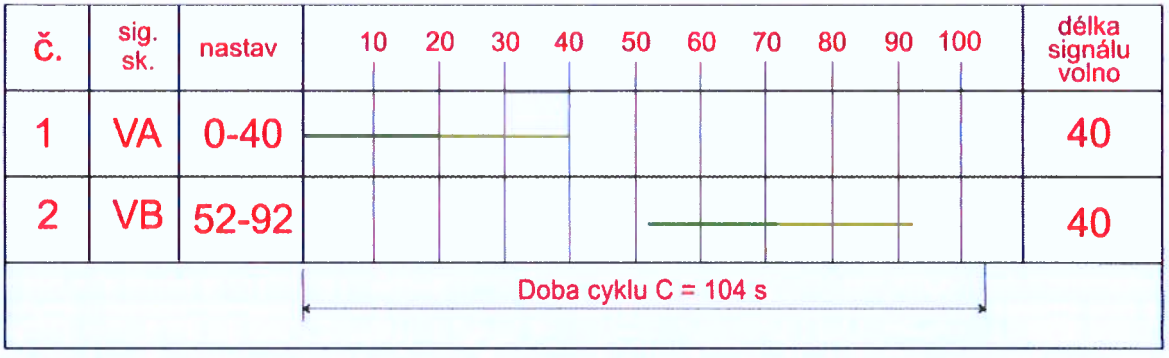
Tabulka mezičasů:

		najíždí	
		VA	VB
vyklizuje	VA		12
	VB	12	

Signální plán:

SIGNÁLNÍ PLÁN

V signálním plánu je zakreslen pouze průběh signálu "volno".



Dynamické řízení – prodloužení doby VA:

Vyklízecí vzdálenost	$L_v = 60 + 5 = 65$ m
Vyklizovací rychlost	$V_v = 25$ km/h
Bezpečnostní doba	$t_b = 2$ s
Mezičas	$t_{m1} = t_{m2} = 12$ s
Doba signálu „volno“ VA	$t_{z1} = 20 + 20$ s
Doba signálu „volno“ VB	$t_{z2} = 20$ s
Doba cyklu	C = 84 s
Počet cyklů/hod.	E = 42

Kapacita směru VA = 840 j.v./hod.
Kapacita směru VB = 420 j.v./hod.

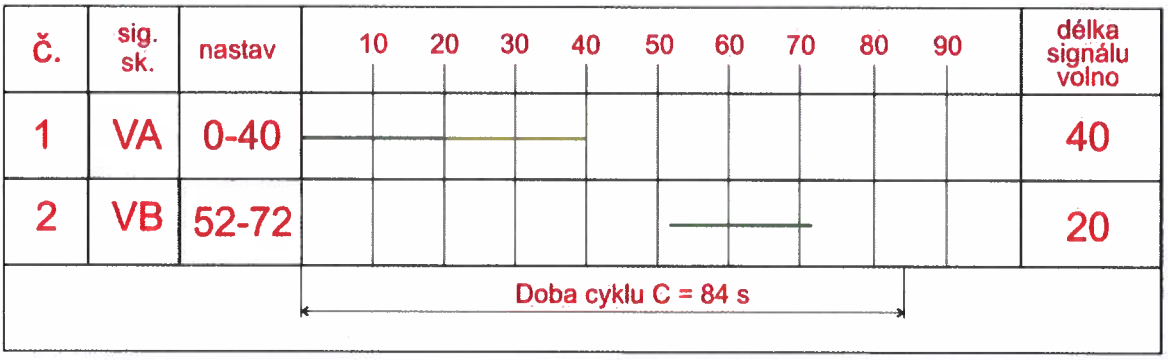
Tabulka mezičasů:

		najíždí	
		VA	VB
vyklizuje	VA		12
	VB	12	

Signální plán:

SIGNÁLNÍ PLÁN

V signálním plánu je zakreslen pouze průběh signálu "volno".



Dynamické řízení – prodloužení doby VB:

Vyklízecí vzdálenost	$L_v = 60 + 5 = 65$ m
Vyklizovací rychlost	$V_v = 25$ km/h
Bezpečnostní doba	$t_b = 2$ s
Mezičas	$t_{m1} = t_{m2} = 12$ s
Doba signálu „volno“ VA	$t_{z1} = 20$ s
Doba signálu „volno“ VB	$t_{z2} = 20 + 20$ s
Doba cyklu	C = 84 s
Počet cyklů/hod.	E = 42

Kapacita směru VA = 420 j.v./hod.
Kapacita směru VB = 840 j.v./hod.

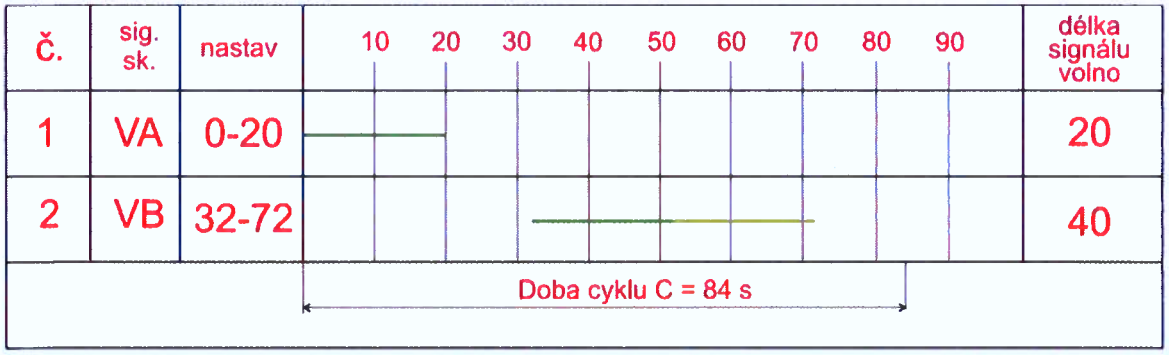
Tabulka mezičasů:

		najíždí	
		VA	VB
vyklizuje	VA		12
	VB	12	

Signální plán:

SIGNÁLNÍ PLÁN

V signálním plánu je zakreslen pouze průběh signálu "volno".



Dynamické řízení - bez prodloužení:

Vyklízecí vzdálenost	$L_v = 60 + 5 = 65$ m
Vyklizovací rychlost	$V_v = 25$ km/h
Bezpečnostní doba	$t_b = 2$ s
Mezičas	$t_{m1} = t_{m2} = 12$ s
Doba signálu „volno“ VA	$t_{z1} = 20$ s
Doba signálu „volno“ VB	$t_{z2} = 20$ s
Doba cyklu	C = 64 s
Počet cyklů/hod.	E = 56

Kapacita směru VA, VB = 560 j.v./hod.

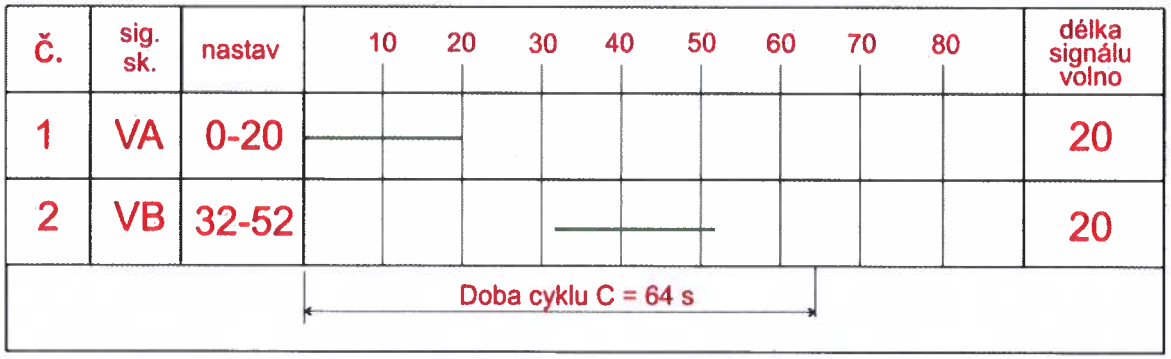
Tabulka mezičasů:

		najíždí	
		VA	VB
vyklizuje	VA		12
	VB	12	

Signální plán:

SIGNÁLNÍ PLÁN

V signálním plánu je zakreslen pouze průběh signálu "volno".



Dodatek č.: KYV SSZ.Z2

Investor zajistí úpravy SSZ:
Provizorní SSZ pro kyvadlové řízení ul. Hostivická

Dodatek č.:
Úprava: - osaďte provizorní SSZ dle dokumentace

Úpravu proveďte ke dni: v hodin

V Praze dne: OD ÚMČ Praha 17

Dodatek č.: KYV SSZ.Z3

Investor zajistí úpravy SSZ:
Provizorní SSZ pro kyvadlové řízení ul. Hostivická

Dodatek č.:
Úprava: - osaďte provizorní SSZ dle dokumentace

Úpravu proveďte ke dni: v hodin

V Praze dne: OD ÚMČ Praha 17

Dodatek č.: KYV SSZ.K3

Investor zajistí úpravy SSZ:
Provizorní SSZ pro kyvadlové řízení ul. Hostivická

Dodatek č.:
Úprava: - odstraňte provizorní SSZ

Úpravu proveďte ke dni: v hodin

V Praze dne: OD ÚMČ Praha 17